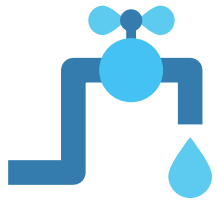


IMPACT DE L'AGRICULTURE INDUSTRIELLE



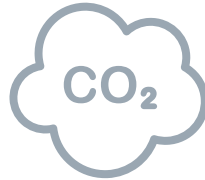
L'utilisation non durable de l'eau douce pour la production d'aliments pour animaux, les soins aux animaux et les abattoirs contribuent à la rareté de l'eau. Ceci épuise les ressources nécessaires aux générations futures. (1)



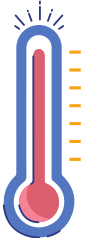
La mauvaise qualité de l'air résulte de la libération localisée de quantités importantes de gaz toxiques et de substances odorantes. Aux États-Unis seulement, plus de 83 millions de tonnes de fumier sont produites chaque année provenant d'animaux. (2)



L'élevage, pour la production de viande et de lait, est le plus grand utilisateur de terres au monde, les pâturages et les terres consacrés à la production d'aliments pour animaux représentant 70% de la superficie agricole totale. (3)



La viande rouge (bœuf, porc et agneau) et la production laitière représentent ensemble près de la moitié des émissions de gaz à effet de serre associées à la chaîne d'approvisionnement alimentaire américaine. (4)



Si les tendances mondiales de la consommation de viande et de produits laitiers se poursuivent, l'augmentation moyenne de la température mondiale dépassera 2 ° C, même avec des réductions spectaculaires des émissions dans les secteurs non agricoles. (1)



Différents groupes d'aliments présentent une large gamme d'intensités de gaz à effet de serre (GES); en moyenne, la viande rouge est particulièrement intensive en GES. La production animale représente environ 14,5% des émissions mondiales de GES provenant des activités humaines. (6)



Des études suggèrent que des réductions globales substantielles de la consommation de viande d'ici 2050 pourraient réduire les émissions liées à l'agriculture de l'ordre de 55 à 72% avec des réductions plus importantes provenant également de la réduction des produits laitiers et des œufs. (7)



Une réduction globale de la consommation de viande et de produits laitiers de 75% d'ici 2050 pourrait réduire les émissions de 7,4 gigatonnes, une quantité supérieure aux émissions de l'ensemble du secteur des transports en 2010 (7gigatonnes). (7)

